

行政施策に関する要望 及び意見交換会開催

十一月二十八日、士別市ランドホテルに於いて、士別市へ特別要望及び行政施策に関する要望書を提出致しました。

要望内容については、各部会に於いて会員の「生の声」を反映すべく課題を協議してまいりました。

特別要望

「プレミアム付「地域振興券」発行事業に伴う行政支援について」

中小企業の振興が地域経済の活性化、地域住民の生活の向上に貢献する事が喫緊の課題でありますことから、地域経済の需要を喚起し、消費動向の拡大に資する為、平成二十七年年度において「プレミアム付地域振興券」発行事業を実施致したく、趣旨ご理解の上、鋭意検討賜りますよう要望致しました。



特別要望を手渡す千葉会頭

部会要望

一・中小企業対策の促進について

「経営環境変化に対する支援」(新規)

①消費税率の引き上げの影響

響と相まって、電気料金の再値上げ、また昨今の原油・原材料価格の高騰により、市内中小企業の経営環境は厳しさを増す一方であることから、士別経済の活力を失速させないためにも、切れ目のない経済対策と同時並行に、現行の中小企業振興条例の融資制度を更に充実させるなど、緊急に経営支援体制について検討されたい。

「公共事業創出・確保」(新規)

①国・北海道等への地元企業参加機会拡大に継続した要請をお願いしたい。

②士別市発注建設事業量の確保と地元資材の利用促進の際、地元中小企業に対して、さらなる優先的な発注をされたい。

「中小・小規模事業者対策の促進」(継続)

①中小企業の事業承継については、資金的な問題だけでなく、人的な問題についても、大きな影響を与える事が多い。については、中小企業の後継者不足から廃業に追い込まれることのないよう、現在自身の事業の将来について、誰にも相談できずにいる経営者の悩みを掘り起し、技術・ノウハウ・顧客などの経営資源を次代に円滑につなげるよう、その重要性を喚起してありますことから、具体的提案時においては支援を検討されたい。

「産業振興における人材育成・確保」(追加継続)

①産業振興における人材育成、確保対策は中小企業にとりまして、極めて重要な課題でありますことから、現行の中小企業振興条例第九條の人材育成事業は国等が行う研修となっておりま

すが、労働現場において、危険有害な作業を行うにあたっては、一定の労働安全衛生法に基づく技能講習・特別教育を受講した者を従事させる事となっており、安全の観点から技能講習三十七、特別教育四十の講習について、その受講料や必要経費についての支援を検討されたい。

「認定職業訓練の事業主への支援」(新規)

認定職業訓練については、通年雇用化の促進を図るため、毎年士別会場において冬期に実施しているところですが、本市においてより一層の通年雇用化を図るため、士別市中小企業振興条例の認定職業訓練事業に新たにキャリア形成促進助成金及び建設労働者確保育成助成金の費用にかかる融資制度の創設について検討されたい。

「中小企業相談所」(追加継続)

①本市経済の担い手として事業を維持・継続してきた小規模事業者の育成・支援は、地域活性化にも不可欠であり、国においても小規模基本法及び小規模支援法が整備されたことから小規模事業者支援の強化は、地域経済社会の振興と安定・雇用の確保をもたらす、地方行政にも資するものであることをご理解頂き、士別中小企業相談所に対し北海道補助金の削減同等額の士別市補助金の増額について特段なるご配慮をお願い申し上げます。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

ラブ士別・バイ士別運動

「お買い物物は地元で」

の整備促進について

「上士別地区・国営農地再編整備事業の推進」(継続)

①平成二十八年度の完了年に向けて、年度別事業の確実な推進を図られたい。

②地元建設企業の受注機会確保の為、継続した要請活動に取り組まれたい。

「早期整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

「道費河川の改修整備」(継続)

①シユルクタウンシベツ川・イパノマップ川の改修に取り組まされたい。

②「道費河川の改修整備」(継続)

①本路線の奥士別橋(昭和四十年完成)の架け替えと橋梁前後の線形が急なS字形状の為、交通事故の多発箇所であり早急な整備を図られたい。

年男「未年」に聞く

今年、年男として新年を迎えられた役員・議員に今年の抱負をお伺いいたしました。

常議員 辻本康行氏
「士別市管工事業 協同組合」
昭和四十二年生まれ

「組合も本年で三十年を迎える節目の年となり、会員企業の発展はもちろん、これまで以上に積極的な事業展開が必要になる」と感じています。

前回の年男から、今回までの十二年間で、社内においては先代の社長から経営を承継し、更に新たな事業にも着手すると共に、管工事業組合に就任して理事に就任と大変な時期でありましたが、あつと言期間に過ぎ

「地域に貢献できるような務めて参ります。」

監事 上北利直氏
「(株)上北装飾」
昭和四十二年生まれ

「でも士別市に貢献したい」と思っています。

「士別市に貢献したい」と思っています。

「士別市に貢献したい」と思っています。

議員 山口剛氏
「(株)クリーニング」
昭和四十二年生まれ

「士別市に貢献したい」と思っています。

「士別市に貢献したい」と思っています。

「士別市に貢献したい」と思っています。